**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**21.07.2016**

**Путин одобрил строительство моста через Лену с помощью инвесторов из Китая**

Глава Якутии Егор Борисов на встрече с президентом РФ Владимиром Путиным обратился к нему с просьбой включить финансирование проекта строительства моста через реку Лена в федеральную целевую программу «Развитие транспортной системы России (2020−2030 годы)». Проектировать мост власти республики хотят начать в 2016—2017 годах, а в 2022 году уже завершить его строительство, сообщили корреспонденту ИА REGNUM в пресс-службе главы региона.

<https://regnum.ru/news/polit/2159303.html>

**Скоростные магистрали тянут в Берлин**

"Ъ" удалось узнать детали конкурирующего с китайским немецкого предложения по строительству высокоскоростной магистрали Москва—Казань. Консорциум «Немецкая инициатива», куда входит ряд крупных компаний, включая Siemens, пообещал ОАО РЖД не только войти в капитал концессионера ВСМ, но и предоставить более €2 млрд в рамках покрытий экспортным агентством Euler Hermes. В целом финансирование второго участка Нижний Новгород—Казань, как и в китайском варианте, составит 501,4 млрд руб., 75 млрд руб. из них — взнос в уставный капитал, а еще 111 млрд руб. предоставят экспортные агентства и институты развития.

<http://www.kommersant.ru/doc/3043185>

**РЖД инвестировала 5,9 млрд рублей в СвЖД**

ОАО «РЖД» по итогам первого полугодия 2016 году инвестировало в развитие Свердловской железной дороги 5,9 млрд руб. За год сумма инвестиций составит 25,3 млрд руб., сообщили в пресс-службе магистрали. В частности, на обновление и модернизацию парка тягового подвижного состава будет направлено 10,2 млрд руб. Еще 6,1 млрд руб. направят на развитие пропускной способности участка Тобольск – Сургут – Коротчаево. Проект предусматривает строительство сплошных вторых путей от Тобольска до Сургута и разъездов на участке Сургут – Коротчаево. На проекты, связанные с технологической устойчивостью производственного процесса и безопасностью движения, потратят 4,6 млрд руб.

**Сохраняя мерзлоту**

За счёт модернизации БАМа не только появляются новые объекты, но и стабилизируется работа действующей инфраструктуры. Большая стройка развернулась в Тындинском регионе ДВЖД в рамках программы развития Восточного полигона. В частности, на однопутной линии Тында – Хани строятся 11 разъездов и вторые пути на участке Олёкма – 1945-й км.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1344417&archive=2016.07.21>

**И.о. главы РВК: «Илон Маск станет сотрудничать с Россией только из-за уникальных технологий»**

Основатель частной американской аэрокосмической компании SpaceX, создатель ряда изобретений, в том числе электромобиля Tesla, идеолог сверхскоростного поезда Hyperloop («гиперпетля») Илон Маск станет сотрудничать с Россией только при наличии у страны новых уникальных технологий.

<http://tass.ru/ekonomika/3472904>